



Nové Chabry / etapa I / budova G



BYT / m <sup>2</sup> 1.04	Typ
1. 44 803 m <sup>2</sup>	1. 1.04
2. 44 803 m <sup>2</sup>	2. 1.04
3. 44 803 m <sup>2</sup>	3. 1.04
4. 44 803 m <sup>2</sup>	4. 1.04
5. 44 803 m <sup>2</sup>	5. 1.04
6. 44 803 m <sup>2</sup>	6. 1.04
7. 44 803 m <sup>2</sup>	7. 1.04
8. 44 803 m <sup>2</sup>	8. 1.04
9. 44 803 m <sup>2</sup>	9. 1.04
10. 44 803 m <sup>2</sup>	10. 1.04
11. 44 803 m <sup>2</sup>	11. 1.04
12. 44 803 m <sup>2</sup>	12. 1.04
13. 44 803 m <sup>2</sup>	13. 1.04
14. 44 803 m <sup>2</sup>	14. 1.04
15. 44 803 m <sup>2</sup>	15. 1.04
16. 44 803 m <sup>2</sup>	16. 1.04
17. 44 803 m <sup>2</sup>	17. 1.04
18. 44 803 m <sup>2</sup>	18. 1.04
19. 44 803 m <sup>2</sup>	19. 1.04
20. 44 803 m <sup>2</sup>	20. 1.04
21. 44 803 m <sup>2</sup>	21. 1.04
22. 44 803 m <sup>2</sup>	22. 1.04
23. 44 803 m <sup>2</sup>	23. 1.04
24. 44 803 m <sup>2</sup>	24. 1.04
25. 44 803 m <sup>2</sup>	25. 1.04
26. 44 803 m <sup>2</sup>	26. 1.04
27. 44 803 m <sup>2</sup>	27. 1.04
28. 44 803 m <sup>2</sup>	28. 1.04
29. 44 803 m <sup>2</sup>	29. 1.04
30. 44 803 m <sup>2</sup>	30. 1.04
31. 44 803 m <sup>2</sup>	31. 1.04
32. 44 803 m <sup>2</sup>	32. 1.04
33. 44 803 m <sup>2</sup>	33. 1.04
34. 44 803 m <sup>2</sup>	34. 1.04
35. 44 803 m <sup>2</sup>	35. 1.04
36. 44 803 m <sup>2</sup>	36. 1.04
37. 44 803 m <sup>2</sup>	37. 1.04
38. 44 803 m <sup>2</sup>	38. 1.04
39. 44 803 m <sup>2</sup>	39. 1.04
40. 44 803 m <sup>2</sup>	40. 1.04
41. 44 803 m <sup>2</sup>	41. 1.04
42. 44 803 m <sup>2</sup>	42. 1.04
43. 44 803 m <sup>2</sup>	43. 1.04
44. 44 803 m <sup>2</sup>	44. 1.04
45. 44 803 m <sup>2</sup>	45. 1.04
46. 44 803 m <sup>2</sup>	46. 1.04
47. 44 803 m <sup>2</sup>	47. 1.04
48. 44 803 m <sup>2</sup>	48. 1.04
49. 44 803 m <sup>2</sup>	49. 1.04
50. 44 803 m <sup>2</sup>	50. 1.04

Nové Chabry Star Group

